

19/4/2007  VELA

## La revolución meteorológica se incorpora a la Copa América

- Una empresa catalana prepara simulaciones atmosféricas para el Desafío Español



Preparados Jablonski y Doreste (derecha), ayer en Valencia. Foto: MIGUEL LORENZO

FRANCESC CUSÍ  
 VALENCIA

¿Derecha o izquierda? Para un regatista, saber a qué lado rolará el viento o si este será más fuerte a la derecha del campo de regatas o a la izquierda, es la pregunta del millón. Y en la Copa América, donde colocarse primero en la primera baliza es ganar en un 87% de los casos, aún más.

### AVALANCHA DE INFORMACIÓN

#### Programas informáticos para asimilar los datos

Llevar a bordo a un experto de la zona ya no basta, y tampoco es suficiente mirar el barómetro y las nubes; y no por que el barómetro y las nubes mientan, sino porque hoy hay sistemas mucho más eficientes. Por una parte, y por primera vez en la historia de la Copa América, todos los equipos comparten la información de una veintena de balizas meteorológicas fondeadas frente a la costa de Valencia. Lo que en ediciones anteriores solo tenían algunos de los sindicatos más ricos,

ahora lo comparten todos: datos, en tiempo real y actualizados cada 15 segundos, de la fuerza y dirección del viento, la temperatura y la presión atmosférica de cada baliza. Una de ellas, además, informa de la fuerza y dirección del viento a distintas alturas, hasta los 3.000 metros.

Lo que sucede es que no hay regatista en el mundo capaz de procesar tanta información. Cada equipo ha tenido que crear unos programas informáticos que le traduzcan en lenguaje comprensible semejantes cantidades de datos brutos. Solo así se puede entender lo que sucede en cada momento.

A partir de la realidad, y de la evolución, hay que dar un paso más, que es lo realmente importante: lograr los modelos meteorológicos que apunten la evolución del viento. Y todo ello con un detalle en el que no hay Meteosat que pueda entrar.

### SIMULACIÓN ATMOSFÉRICA

#### La incertidumbre del tiempo no debe ser un problema

Crear modelos meteorológicos y correr por ellos los datos existentes para que se conviertan en una información útil para los regatistas --en definitiva, cuánto viento habrá (para elegir las velas), en qué lado hará más viento y hacia dónde girará en los minutos siguientes a la salida-- requiere unos conocimientos que no están al alcance de cualquiera.

El Desafío Español ha resuelto el problema contratando los servicios de Meteosim, una jovencísima empresa barcelonesa especializada en simulación de la atmósfera; es decir, en realizar modelos (vulgarmente conocidos como previsiones, que es en lo que acaban convirtiéndose, pero sus autores niegan que lo sean) de simulación atmosférica, o lo que acaba siendo lo mismo, simular cómo se comportará la atmósfera en las horas (o minutos) siguientes.

Meteosim ha adaptado su conocimiento a las necesidades específicas del Desafío Español. Unos programas informáticos creados especialmente permiten visualizar en forma de gráficos todos los datos recogidos y

establecer el modelo previsible.

El director de Meteosim, Joan Aymamí, deja claro de todas formas que "si bien no es posible la predicción con exactitud matemática, sí es posible lograr que la incertidumbre del tiempo no sea un problema".

## LA ÚLTIMA PALABRA

### Herramientas para tomar las decisiones adecuadas

El Desafío Español dispone de tres lanchas neumáticas meteorológicas, conectadas por internet al servidor del equipo. Con ellas, el segundo estratega del equipo filtra la información y habla con el titular (normalmente Luis Doreste) sobre la probable evolución del viento. En el ordenador ven cómo ha actuado en los últimos minutos y los modelos les dicen cómo debería comportarse.

Meteosim pone en manos de los navegantes herramientas para que puedan tomar decisiones con mayor conocimiento de causa. Pero al final no hay computadora que les garantice si dentro de 11 minutos habrá más viento a la derecha o a la izquierda, o hacia qué lado cambiará de dirección la próxima vez.

Al final, serán los navegantes los que evalúen si una nueva nube dará al traste con todos los modelos.

Pero por algo están entre la elite mundial de la vela. Y por algo ha ganado Doreste, por ejemplo, dos medallas de oro en los Juegos Olímpicos.

¿Y qué dicen los modelos que pasará hoy, después de que ayer las regatas de la Copa América se suspendieran por tercer día consecutivo? "Habrá poco viento, pero creo que se podrá correr una regata, difícilmente dos". Palabra de Aymamí.

## OTROS SITIOS DEL GRUPO ZETA

El Periódico de Catalunya	El Periódico Extremadura	Ciudad de Alcoy Sport	PC PLUS Super Juegos	You Man	Viajar Cuore
La Voz de Asturias	El Periòdic d'Andorra	Equipo	PlayStation2	AUTO <i>hebdo</i>	Ediciones B
El Periódico de Aragón	Mediterráneo Córdoba	Interviú	Woman	Todo Rallyes	Zeta Gestión Medios
		Tiempo de hoy	Primera Linea	Super AUTO	On pictures
General Risk	Red Aragón				
Gráficas de Prensa	Red Córdoba				
Diaria	Red Mediterráneo				
ISO					
Mortadelo y Filemón					